



## ΑΙΤΗΣΗ

Περιγραφή αιτήματος : ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Προς :	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ..... ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  Συμπληρώνεται από την υπηρεσία
--------	--	---

### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:	
Όνομα Πατέρα:		Επώνυμο Πατέρα:	
Όνομα Μητέρα:		Επώνυμο Μητέρας :	
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Α.Φ.Μ. :	
Ημερομηνία Γέννησης :		Τόπος Γέννησης :	
Τόπος Κατοικίας :		Οδός :	Αριθμ.:
Τηλέφωνο:		Fax:	Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email)

### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ:

ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΗΣ			
Οδός		Αριθμός:	Πόλη:
Ταχ. Κώδικας		Τηλέφωνο:	Fax:

Παρακαλώ για την χορήγηση άδειας λειτουργίας στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων .....

.....

.....

.....

### ΟΡΙΣΜΟΣ / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ( για κατάθεση αίτησης ή παραλαβή τελικής διοικητικής πράξης ):

ΟΝΟΜΑ:		ΕΠΩΝΥΜΟ:	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΤΕΡΑ:		ΑΔΤ:	

Δηλώνω ότι εξουσιοδοτώ τον/την πιο πάνω αναφερόμενο/η, να καταθέσει την αίτηση ή /και να παραλάβει την τελική πράξη.

Ημερομηνία: ..... - ..... - 20...

( Υπογραφή )



## ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Αίτηση.
2. Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης για τους εκτός σχεδίου σταθμούς ή εισόδου – εξόδου - απότμησης πεζοδρομίου μόνο για τους σταθμούς μεγάλου μεγέθους που ιδρύονται εντός σχεδίου ή εντός ορίων εγκεκριμένου οικισμού.
3. Έγγραφο συναίνεση της ορθής κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου- εξόδου.
4. Υπεύθυνη Δήλωση του, κατά νόμο υπεύθυνου διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού, μελετητή της εγκατάστασης ότι «η θέση του οικοπέδου ή γηπέδου του σταθμού είναι κατάλληλη και δεν απαγορεύεται για τη λειτουργία στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων».
5. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερόμενου ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του κτιρίου με χρήση στεγασμένου σταθμού.
6. Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε κλίμακα 1:500 και ακτίνα 100 μ, σε δύο αντίτυπα, σύμφωνα με τη παράγραφο 2β του άρθρου 23 του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ., όπως ισχύει.
7. Σχεδιάγραμμα του σταθμού σε κάτοψη, σε δύο αντίτυπα, σε κλίμακα 1:100 ή 1:50, της κυκλοφοριακής διάταξης των χώρων στάθμευσης μαζί με τους διαδρόμους κυκλοφορίας, της θέσης του γραφείου του σταθμού και των βοηθητικών του χώρων, το πλάτος του κεκλιμένου επιπέδου και η ακτίνα καμπυλότητας αυτού, οι θέσεις των υποστυλωμάτων, οι υφιστάμενες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, τα σημεία πρόσβασης, ο χώρος υποδοχής προσωρινής αναμονής οχημάτων και οι εγκαταστάσεις των εκδοτηρίων εισιτηρίων και ταμείων (εφόσον υπάρχουν).
8. Τομή κτιρίου, σε δύο αντίτυπα, σε κλίμακα 1:100 ή 1:50.
9. Πρόσοψη κτιρίου, σε δύο αντίτυπα, σε κλίμακα 1:100 ή 1:50.
10. Σχεδιάγραμμα, σε δύο αντίτυπα, της κυκλοφοριακής διάταξης των χώρων στάθμευσης μετά των διαδρόμων κυκλοφορίας, σε κλίμακα 1:100 ή 1:50.
11. Τεχνική έκθεση, σε δύο αντίτυπα, του συντάκτη της μελέτης κατά νόμο υπεύθυνου διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού που περιέχει λεπτομέρειες της κατασκευής και λειτουργίας του σταθμού και οι εντός αυτού μηχανολογικές εγκαταστάσεις.
12. Γνωμοδότηση αρμόδιας υπηρεσίας (ΔΜΕΟ –ΓΓΔΕ /ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ) για σταθμούς μεγάλου μεγέθους.
13. Βεβαίωση Ρυθμιστικού Οργανισμού Αθήνας για σταθμούς μεγάλου μεγέθους που χωροθετούνται εντός του λεκανοπεδίου Αττικής.
14. Παράβολο 29,50 € ή e – παράβολο για μονώροφους σταθμούς και παράβολο 59,00 € ή e – παράβολο για πολυώροφους.
15. Προϋπολογισμός σε δύο αντίτυπα, της απαιτούμενης για τις παραπάνω εγκαταστάσεις δαπάνης, υπογεγραμμένο από τον συντάκτη της μελέτης κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο ή τεχνολόγο μηχανικό και τον ενδιαφερόμενο.



**Εάν προβλέπεται τοποθέτηση ανυψωτικών μηχανημάτων για την πλύση και λίπανση αυτοκινήτων ή εγκατάσταση μηχανικού εξαερισμού ή εγκατάσταση συστήματος καταιονισμού ύδατος ή αυτόματου ανίχνευσεως εστίας πυρός, θα πρέπει να υποβληθούν κατά περίπτωση και τα παρακάτω δικαιολογητικά:**

- i.** Γραμμάτιο κατάθεσης 29,50 ΕΥΡΩ στην Δ.Ο.Υ. ή e – παράβολο για το πλυντήριο –λιπαντήριο.
  - ii.** Μελέτη μηχανικού εξαερισμού σε δύο αντίτυπα του χώρου του σταθμού συνταγμένη και υπογεγραμμένη σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 8 του άρθρου 17 του Π.Δ. 455/1976, όπως ισχύει.
  - iii.** Μελέτη και σχεδιαγράμματα σε δύο αντίτυπα του συστήματος καταιονισμού ύδατος και αυτόματης ανίχνευσης εστίας πυρός των αιθουσών στάθμευσης.
  - iv.** Εγκεκριμένη Μελέτη από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία και σχεδιαγράμματα σε δύο αντίτυπα του συστήματος καταιονισμού ύδατος και αυτόματης ανίχνευσης εστίας πυρός των αιθουσών στάθμευσης.
  - v.** Προϋπολογισμός σε δύο αντίτυπα της απαιτούμενης για τις ανωτέρω εγκαταστάσεις δαπάνης, υπογεγραμμένος από του συντάξαντος τη μελέτη μηχανικού και του ενδιαφερομένου
- 16.** Άδεια οικοδομής για τη συγκεκριμένη χρήση από την οικεία Υπηρεσία Δόμησης.
  - 17.** Βεβαίωση Πυροπροστασίας ή Πιστοποιητικό Πυρασφαλείας από την οικεία πυροσβεστική Υπηρεσία.
  - 18.** Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του επιβλέποντος κατά νόμο διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού «ότι η κατασκευή του σταθμού και οι εν αυτό ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και ότι κατά την επίβλεψη των εργασιών τηρήθηκαν οι όροι και περιορισμοί του Π.Δ/τος 455/76, όπως ισχύει.
  - 19.** Δήλωση Υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 170078/7-10-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 2507).



### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η Βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας του στεγασμένου σταθμού έχει χρονική ισχύ δέκα (10) ετών και μπορεί να ανανεωθεί εφόσον υποβληθούν τα απαιτούμενα προβλεπόμενα δικαιολογητικά της παραγράφου 3 του άρθρου 24 του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ., όπως ισχύει.

Σε περίπτωση που ισχύουν ειδικές διατάξεις για κάποια περιοχή (π.χ. NATURA, ιδιαίτερου κάλλους κ.λ.π.), είναι ενδεχόμενο να προκύπτουν και επιπλέον δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, το κείμενο της Υπεύθυνης Δήλωσης διαμορφώνεται ως εξής: «Ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας.....αυτοτελώς ή από κοινού δηλώνω ότι.....» (το κείμενο κατά περίπτωση).

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Σε περίπτωση που ο στεγασμένος σταθμός ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, χορηγείται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του υπ' αριθμ. 465/1970 Β.Δ., όπως ισχύει. Στη περίπτωση στεγασμένου σταθμού μόνο μεγάλου μεγέθους σε περιοχή εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως απαιτείται:α) έγκριση της ΔΜΕΟ/στ της ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ για την Αττική και αντίστοιχα της Τεχνικής Υπηρεσίας της αρμόδιας Περιφέρειας για τη δημιουργία της/των αποτμήσεων του πεζοδρομίου, β) έγκριση της ΔΜΕΟ/στ της ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ για την Αττική και αντίστοιχα της Τεχνικής Υπηρεσίας της αρμόδιας Περιφέρειας της Κυκλοφοριακής Μελέτης εφόσον πρόκειται για σταθμό άνω των 200 θέσεων και γ) έγκριση της ΔΜΕΟ/στ της ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ για την Αττική και αντίστοιχα της Τεχνικής Υπηρεσίας της αρμόδιας Περιφέρειας της Μελέτης Σήμανσης του Σταθμού εφόσον πρόκειται για σταθμό άνω των 80 θέσεων και λειτουργεί με αυτοεξυπηρέτηση.
2. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεως του από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία που το χορήγησε με φροντίδα του υπεύθυνου του σταθμού (εκμεταλλευτή).
3. Η υπόψη Γνωμοδότηση ίδρυσης στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων λαμβάνει υπόψη τα εξής στοιχεία: σημασία του δρόμου στο οποίο θα κατασκευαστεί ο σταθμός για το οδικό σύστημα, κυκλοφοριακούς φόρους (υφιστάμενους –αναμενόμενους), σύστημα εισόδου –εξόδου, επίπτωση στη στάθμη εξυπηρέτησης των επηρεαζόμενων σηματοδοτούμενων κόμβων, επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας. Ειδικά για ίδρυση σταθμού χωρητικότητας 200 θέσεων και άνω, οι ανωτέρω αναφερόμενες υπηρεσίες θα απαιτούν επιπλέον και την υποβολή κυκλοφοριακής μελέτης με βάση τα παρακάτω:μέγεθος του σταθμού σε συνάρτηση με τον διαθέσιμο χώρο, εκτίμηση της αναμενόμενης ζήτησης και των διαδρόμων εισόδου –εξόδου στον σταθμό, καθοριστικό κυκλοφοριακό φόρτο, χωροθέτηση εισόδων –εξόδων του σταθμού και σύστημα διεκπεραίωσης οχημάτων στις εισόδους –εξόδους και μέση απόδοση του συστήματος, αριθμός λωρίδων εισόδου – εξόδου και επιφάνεια χώρου αναμονής, επιπτώσεις στη στάθμη εξυπηρέτησης του επηρεαζόμενου από τη λειτουργία του σταθμού οδικού δικτύου, προτεινόμενες επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο και επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας\_\_